Catalogue no. 11-621-MIE — No. 025
ISSN: 1707-0503
ISBN: 0-662-40109-3

Analytical Paper

Analysis in Brief

Manufacturing in 2004: Year-end Review by Province

by Russell Kowaluk, Erik Magnusson and Daniela Ravindra

Manufacturing, Construction and Energy Division
11th Floor, Jean Talon Building, Ottawa, K1A 0T6

Telephone: 1 800 263-1136

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Manufacturing in 2004: Year-end Review by Province

Russell Kowaluk, Erik Magnusson and Daniela Ravindra

Review Committee: Marcelle Dion, John Flanders and Mark Marcogliese

Managing Editor: Yvan Gervais

Production: Debi Soucy

April 2005

Catalogue No: 11-621-MIE2005025
ISSN: 1707-0503
ISBN: 0-662-40109-3
Frequency: Irregular
Ottawa

How to obtain more information:
National inquiries line: 1 800 263-1136
E-Mail inquiries: analysisinbrief-analyseenbref@statcan.ca

Published by the authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry 2005

All rights reserved. The content of this publication may be reproduced, in whole or in part, and by any means, without further permission from Statistics Canada, subject to the following conditions: that it is done solely for the purposes of private study, research, criticism, review, newspaper summary, and/or for non-commercial purposes; and that Statistics Canada be fully acknowledged as follows: Source (or "Adapted from", if appropriate): Statistics Canada, name of product, catalogue, volume and issue numbers, reference period and page(s). Otherwise, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy, for any purposes, without the prior written permission of Licensing Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Manufacturing in 2004: Year-end Review by Province

Russell Kowaluk, Erik Magnusson and Daniela Ravindra
Manufacturing, Construction and Energy Division

Summary

Canadian manufacturers rebounded in 2004 from a dismal performance the year before, despite widespread concerns over the rising value of the Canadian dollar and soaring prices for crude oil that hit record highs late in the year.

Total shipments last year rose at their fastest pace since the boom years at the turn of the millennium. All provinces reported record high shipments.

In total, Canadian manufacturers shipped goods worth $592.2 billion, up 8.5% from 2003. This was the largest annual gain since 1999, when shipments rose 16%, and 2000, when they were up 10%. This was also a marked resurgence following the 0.8% decline in 2003.

Record high industrial prices, a dollar valued at levels not seen in over a decade and soaring foreign demand were among the key factors influencing manufacturing last year.

Strong international and domestic demand fuelled high industrial prices for various commodities including steel and wood products, while crude oil briefly grazed the US $55-a-barrel mark in late October, a record high at the time.

The Canadian dollar also hit a 12-year high in the final quarter of 2004 at the expense of the American greenback. This prompted widespread concern as Canada's manufacturing sector is critically dependent on external trade.

Although Canada's factories came out of the starting blocks with a bang, the year ended on a less than stellar note. By the final quarter, shipment activity was beginning to wane as new orders slowed. Gains in most provinces occurred in the first eight months of the year.

Shipments hit record levels in all provinces in 2004. In Ontario, the nation's industrial heartland, shipments were up 7.0% thanks to robust activity in the motor vehicles and parts industries, food and chemical products manufacturing. Ontario accounted for 52% of the nation's manufacturing shipments last year. Soaring industrial prices also contributed to strong manufacturing gains of several provinces.

This report examines the performance of key industries in the manufacturing sector in each province in 2004, and the major factors influencing each.

Newfoundland and Labrador: Shipments surpass the $3 billion mark

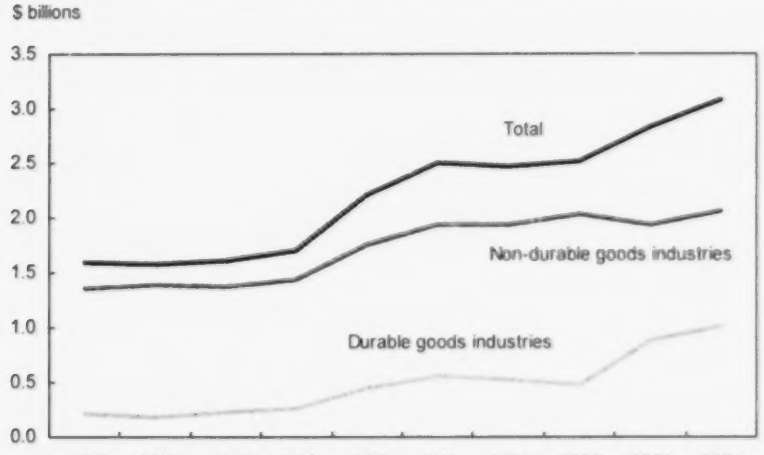
Newfoundland and Labrador, Canada's second smallest province in terms of manufacturing activity, put in a solid performance in 2004. Shipments exceeded the three-billion mark for the first time ever, rising 8.7% from the previous year to $3.1 billion. High output volumes as well as increases in commodity prices were contributors.

Although growth was registered by both the durable and non-durable goods categories, it was the durable goods sector that once again increased its share of total manufacturing. In the last 10 years, the share of durable goods manufacturing more than doubled from only 13.9% to 32.8%.

The manufacturing sector growth in Newfoundland and Labrador was dominated by a small number of industries mostly related to fisheries. These include seafood product preparation (+12.9%), ship and boat-building (+39.5%) and fabricated metal products (+76.9%).

Wood industries also showed a sustained recovery (+20.2%) in 2004 from a low level at the end of 2003. These industries depend heavily on export markets and the manufacturers have little control over the price of their final product which is greatly affected by fluctuations of the Canadian dollar and demand abroad.

Durable goods industries have sustained manufacturing growth



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

106-02928/

The aggressive development of the Voisey's Bay nickel mine, as well as the ongoing drilling of wells for the offshore White Rose project[1] have been major contributors to the sustained manufacturing activity in the province. This resulted in a significant increase in 2004 shipments of equipment required for offshore drilling and petroleum storage (fabricated metal industries). The significant increases in oil prices during 2004 have benefited the province through increased tax revenue and also higher royalties from the oil producing fields.

Capital expenditure in the manufacturing sector is estimated to reach $195 million in 2004, a gain of 44% from 2003, with significant increases in both construction and machinery and equipment expenditure.[2]

Employment in the manufacturing sector reached 17,200, up 2,500 from 2003.[3] Almost three-quarters (74%) were employed in non-durable goods industries, dominated by the seafood product preparation and packaging industry.

Note to readers

Non-durable goods industries include food, beverage and tobacco products, textile mills, textile product mills, clothing, leather and allied products, paper, printing and related support activities, petroleum and coal products, chemicals and plastic and rubber products.

Durable goods industries include wood products, non-metallic mineral products, primary metals, fabricated metal products, machinery, computer and electronic products, electrical equipment, appliances and components, transportation equipment, furniture and related products and miscellaneous manufacturing.

Available on CANSIM: tables 304-0014, 304-0015 and 377-0008.

Definitions, data sources and methods: survey number 2101.

For general information or to order data, contact the dissemination officer (1-866-873-8789; 613-951-9497; fax: 613-951-9499; manufact@statcan.ca). To enquire about the concepts, methods or data quality in this paper, contact Russell Kowaluk (613-951-0600, kowarus@statcan.ca), Manufacturing, Construction and Energy Division.

1. Government of Newfoundland and Labrador, *The Economic Review*, November 2004, www.economics.gov.nl.ca/review2004/Overview.asp (accessed April 12, 2005).

2. Statistics Canada, Investment and Capital Stock Division, CANSIM Table 029-0005.

3. Statistics Canada, Labour Statistics Division , CANSIM Table 282-0007.

Prince Edward Island: Shipments up despite slump in food industries

The food industry normally drives the manufacturing sector in Prince Edward Island, Canada's smallest province in terms of manufacturing shipments. However, 2004 was an exception. Total manufacturing shipments rose 4.2% to $1.4 billion despite a 1.8% decrease in the shipments of food industries.

Seafood and the famous island potatoes are the basis for the food industries. Mostly comprised of establishments engaged in seafood product preparation and fruit and vegetable preserving, the food industries claimed the lion's share (63%) of manufacturing shipments in 2004. However, the government and business community of Prince Edward Island have been encouraging the diversification of the island's manufacturing base beyond its staples.

For the first year since 1992, durable goods industries accounted for more than 25% of total manufacturing in 2004. This was mostly due to the strong performance of the transportation equipment industries which shipped $42.4 million more in goods compared to 2003, a 28.3% increase.

The aerospace product and parts industry, which is the main component of the transportation group of industries on the island, has been steadily reaching new heights ever since its inception over 10 years ago. Well-established companies set up shop in Prince Edward Island, manufacturing engines and other aircraft components.[4]

Slemon Park, located just outside Summerside, provides state-of-the-art facilities for aerospace product manufacturers. It is Canada's only aerospace business park with on-site training tailored to meet the industry's needs. Tax rebate incentive programs offered by the government of Prince Edward Island have also provided an added financial incentive for the aviation related companies to locate and expand in the province.[5]

Chemical manufacturing, which is comprised of establishments that produce pharmaceutical products, fertilizer and pesticides, is also an increasingly important component of the island's manufacturing base. The modest 2.4% increase in the value of shipments in 2004 followed two tremendously strong years: 26.6% increase in 2002 and 19.0% increase in 2003.

Buoyed by the continued demand from the housing sector at home and in the United States, the wood product industries maintained a strong pace shipping $57.4 million worth of output in 2004, a 13.5% annual increase.

Close to 40% of Prince Edward Island's manufacturing output was destined for the export markets in 2004.[6,7] The steady rise of the Canadian dollar may pose major challenges for many players of the manufacturing sector. So far though, the challenge has been met as manufacturers have been able to maintain a positive level of activity throughout 2004.

---

4. Government of Prince Edward Island, *Business Development: Aerospace*, www.peibusinessdevelopment.com/index.php3?number=63293 (accessed February 12, 2005).

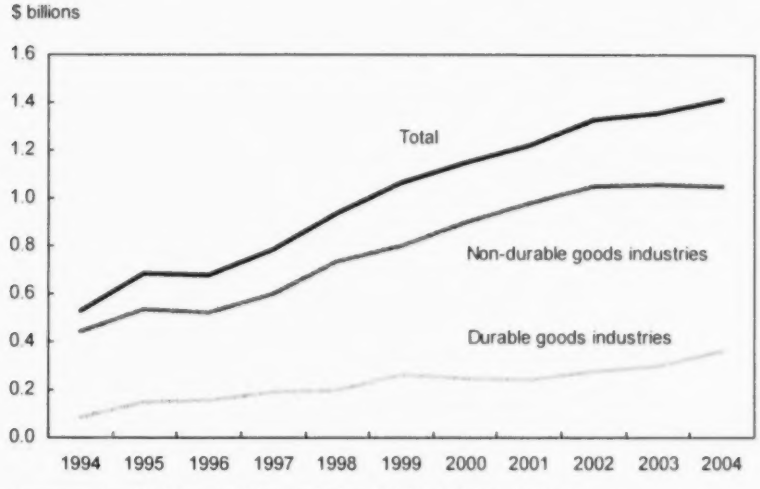
5. Ibid.

6. Statistics Canada, International Trade Division, CANSIM Table 228-0034.

7. Exported manufacturing output includes agricultural and fishing products, forestry products, industrial goods and materials, machinery and equipment, automotive products, and other consumer goods.

In 2004, 6,200 workers on average were employed in the island's manufacturing sector, unchanged from 2003.[8]

Durable goods industries propelled manufacturing



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

8. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

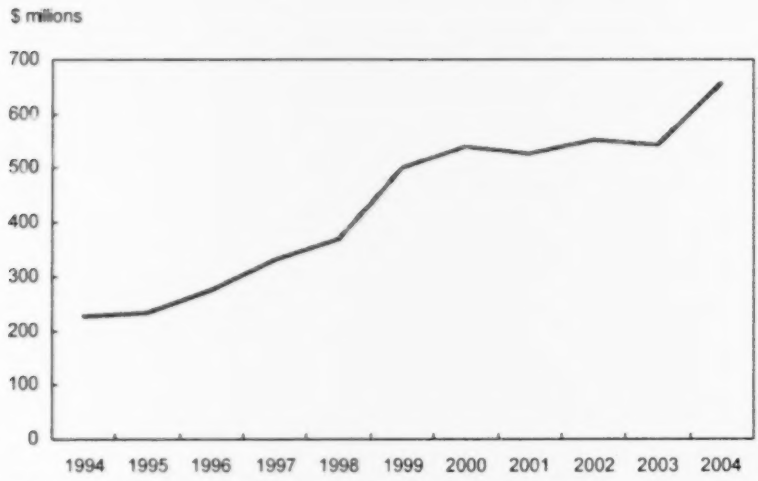
Nova Scotia: Record year for manufacturing

Nova Scotia's manufacturing sector revolves around processing the bounty from the land and the sea. Seafood product preparation, dairy, fruit and vegetable preserving and sawmill output account for the lion's share of the province's manufacturing output.

Nova Scotia's manufacturers had a solid year, their shipments surpassing $9 billion for the first time ever. They rose 7.4% from 2003 to $9.16 billion. Strong forces behind this solid performance came from the food sector (+2.4%), paper manufacturers (+6.2%) and transportation equipment (+9.8%). However, it was wood manufacturers who posted the largest gain, a 20.6% increase from 2003.

Fuelled by an unprecedented demand for housing construction both domestically and in the United States, output from sawmills increased by 23.3% recovering from a weak 2003. Exports of forest products jumped by over $111 million (+12.4%).[9] As most of the output of sawmills is destined for US markets, the significant gains in the value of the Canadian currency over the last six months of 2004 could result in some vulnerability among Nova Scotia's sawmills, as the cost of Canadian lumber abroad increases.

Wood manufacturers posted the largest gain for 2004



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

Food shipments hit $2.0 billion in 2004, representing more than one-fifth (22%) of total manufacturing in Nova Scotia. This is a diversified group of industries, ranging from establishments that are using the Individually Quick Frozen method to preserve blueberries, carrots and cranberries, to seafood product preparation establishments, dairy producers and meat product manufacturers.

9. Statistics Canada, International Trade Division, CANSIM Table 228-0034.

Seafood product preparation, which represents roughly one-third of all the food shipments in Nova Scotia, was down 6.3%. However, the meat products and dairy industries had a strong year, with shipments rising 19.6% and 5.4% respectively, mostly due to strong demand from the U.S.

Transportation industries, primarily driven by an increase in aerospace product and parts manufacturing, experienced a 9.8% rebound in shipments from a low in 2003.

Slightly less than 10% of the total number of people employed (441,600) in Nova Scotia work in the manufacturing sector, with the majority employed in the non-durable goods industries, virtually unchanged from 2003.[10]

Capital investment for manufacturing, which is a measure of the amount of money spent on construction and machinery and equipment is estimated to drop by 9% in Nova Scotia in 2004.[11] About 90% of the total capital expenditure is made up by investment in machinery and equipment.

10. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

11. Statistics Canada, Investment and Capital Stock Division, CANSIM Table 029-0005.

New Brunswick: Rising industrial prices boost value of shipments

After a couple of years of lukewarm activity, the value of manufacturing goods shipped by New Brunswick jumped by 11.1% in 2004. Soaring commodity prices for petroleum and wood products accounted for much of the boost. Both the durable (+12.3%) and non-durable (+10.8%) goods industries generated higher shipments. However, the bulk of the increase comes from manufacturers shipping non-durable goods, the biggest sector.

As detailed below, foreign demand and trade scuffles, with their resultant impact on commodity prices and volumes of goods shipped, have been the principal forces behind the manufacturing production in New Brunswick. Some of the affected industries were food, paper, wood and the residual manufacturing sectors.[12]

After a rough 2003, pulp and paper manufacturers in New Brunswick experienced a slight recovery as shipments increased by 4.1% in 2004. Depressed paper prices continue to plague the industry with the only bright light being the voracious demand for pulp from China.[13] The birthplace of paper is now the site of the world's fastest and biggest paper machines. These machines focus on the paper side, not the pulp side which provides a good opportunity for Canadian pulp producers. Shipments of pulp went up 3.7% in New Brunswick, while those of paper dropped 2.5%.

Food shipments hit $2.3 billion in 2004, up 13.7% over 2003. By far the largest component and contributor to this increase was the seafood product preparation industry where shipments rose 5.0%. This industry represents 50% of total shipments of the food industries in New Brunswick. Animal food manufacturing (+1.4%), dairy product manufacturing (+15.4%) and bakeries (+18.9%) also had a good year.

Amid complaints of frozen pizza dumping from one of New Brunswick's key food producers, McCain, Canada slapped temporary duties averaging 39.4% on imported self-rising pizzas from the United States.[14] Protecting the manufacturing activity of New Brunswick is of great importance to the province as the sector employs about 12% of the total workers in the province.[15]

In 2004, the total number of persons employed in the manufacturing sector was 4.5% higher than in the previous year.[16] This was despite the September 2004 closure of the Nackawic pulp mill which put 400 people out of work.[17]

After a successful turnaround in 2001, the wood industries continued their upward trend with an increase of 15.3% in the value of shipments in 2004. Despite the anti-dumping duties imposed under the softwood lumber dispute with the United States, demand for lumber continued to soar in 2004 as residential construction activity remained red hot throughout North America.

---

12. The residual component comprises diverse small plants as well as large producers such as the Irving Oil refinery.

13. See Jennifer M. Ellison, "China's fast growing paper industry needs pulp: Canada's shipments hit $500 million in '02," *Montréal Gazette*, January 24, 2004, page B14.

14. See Steven Chase, "Canada slaps interim duties on some US frozen pizzas," *The Globe and Mail*, May 18, 2004, page B1.

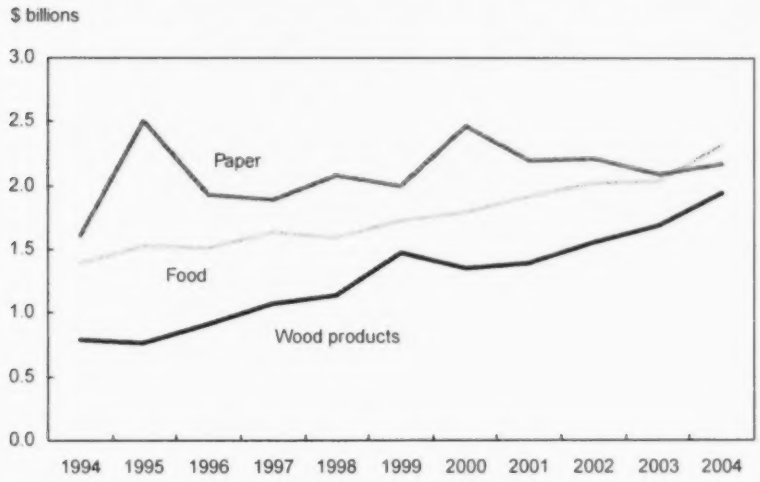
15. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

16. Ibid.

17. See Kevin Cox, "400 jobs lost as Mackawic mill closes," *The Globe and Mail*, September 15, 2004, page B10.

The machinery industries (+4.8%) and the transportation industries (+23.2%) rounded off the positive contributors to the excellent performance of the manufacturing industries in New Brunswick in 2004.

The key manufacturing industries grew in 2004

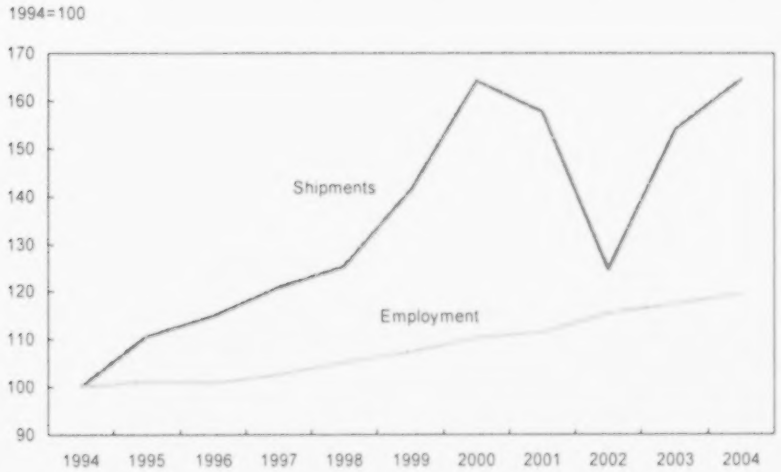


Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

Quebec: Rebound just above 2000 peak level

Following dismal years in 2001 and 2002, Quebec's manufacturers carved out record high shipments in 2004. Manufacturing shipments rose 6.7% to $137 billion in 2004, just surpassing the previous peak year of 2000 by $100 million.

Manufacturing shipments bounced back above 2000 peak level



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015 and Labour Force Survey, CANSIM Table 282-0008*

The composition of Quebec's manufacturing sector was quite different in 2004 compared to 2000. Computers, primary metals and aerospace products and parts were among the top five industries in 2000.

In recent years, the province has seen some high profile changes. General Motors closed a motor vehicle assembly plant in Ste. Thérèse; the fallout and slow recovery of the telecommunications sector has sliced that industry by more than half since 2000, and the aerospace industry is only now showing signs of a gradual recovery.

By 2004, Quebec's rich natural resources appeared to be the driving force behind the key manufacturing performers. Currently, the top five industries are primary metals, food, paper, wood products and petroleum.

The year 2000 also marked the apex of the global, high tech boom. The Quebec computer and electronic products industry reported shipments in excess of $15 billion in 2000. With the crash of the telecom sector and its ensuing slow recovery, this industry's shipments now languish almost 60% below the level attained in 2000.

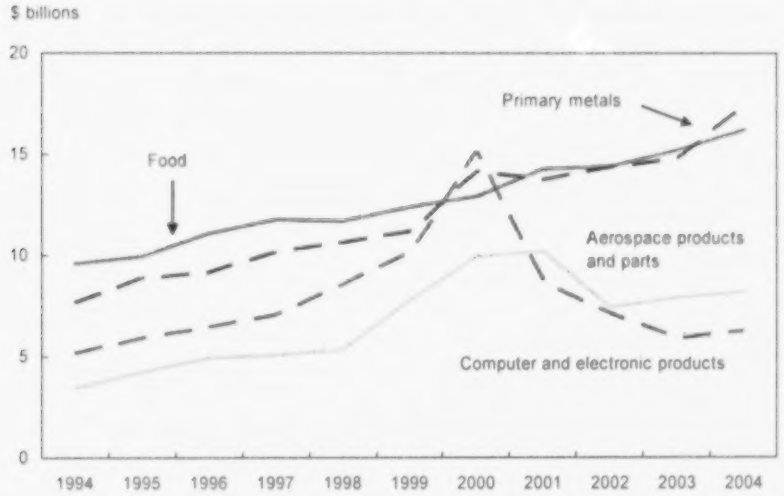
Another vital component of Quebec manufacturing is the aerospace industry. The province is home to some of the world's leaders in the manufacturing of aircraft and parts. The fallout of the September 11, 2001 terrorist attacks in the United States saw international demand for aircraft and

parts dry up. Following a major international restructuring of the industry and a gradual return of demand, Quebec's aerospace products and parts industry has shown some positive signs in the second half of 2004.

Despite the downfall of some industries, manufacturing activity remains well diversified in Quebec. The province's strong base for aluminium and other non-ferrous metals has propelled the primary metals industry to the top of the manufacturing sector. Shipments jumped 18.1% to $17.4 billion in 2004, prospering due to strong global demand and soaring industrial prices for primary metal products. The primary metals industry accounted for 13% of total manufacturing shipments in 2004.

Food manufacturing was Quebec's second largest manufacturing industry in 2004. Shipments were $16.2 billion, up 7.0% from 2003. Dairy and meat products are among the principal food industries.

Top industries changed ranking since 2000



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

The paper ($10.5 billion), wood products ($10.0 billion) and petroleum and coal products ($9.9 billion) industries round out the top five in Quebec manufacturing in 2004. High prices for softwood lumber and crude oil have boosted the value of shipments for these industries.

Montréal has long been the Canadian centre of clothing manufacturing, but the industry faces new threats. In January 2005, quotas on imported textile and clothing products disappeared as new rules from the World Trade Organization took effect.

There are fears that cheaper Asian imports will flood the Canadian and American markets. Clothing shipments in Quebec were $3.9 billion in 2004, a 7.8% decline from 2003. Shipments are down over 17% in just the last three years. Quebec's factories accounted for 61% of the total value of Canadian clothing shipments in 2004.

The downward slide of the clothing industry has also threatened the textile mills and textile product mills industries of Quebec, which have been in a steady decline in recent years. Manufacturers in

Quebec and elsewhere in Canada have already moved many factory jobs to numerous lowest-cost labour markets to minimize production expenses.[18]

As a percentage of the total employment level in 2004, manufacturing's share has been in a gradual decline since 1999. Factories employed 623,600 at the close of 2004, representing 17.0% of the provincial total of 3.67 million, compared with 19.1% in 1999.[19]

18. See Dana Flavelle, "Duty hobbles clothing makers; Manufacture too costly in Canada, Roots, others take production abroad," *The Toronto Star*, January 22, 2004, page CO1, and Jason Kirlby, "Gildan to close two Canadian spinning plants: earnings beat guidance," *The National Post*, February 2, 2005, page FP1.

19. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

Ontario: Factories picked up the pace in industrial heartland

Ontario, the hub of Canadian manufacturing, comprised just over one-half (52%) of the total value of Canada's manufacturing shipments in 2004. The province's diverse economic base, close proximity to the country's largest trading partner, the United States, and an abundance of skilled labour are among the key reasons for Ontario's concentration of manufacturing activity.

Strong domestic and global demand fuelled a healthy recovery for Ontario's manufacturers in 2004. Shipments rebounded to $309.3 billion for the year, a 7.0% annual increase following a weak 2003 (-1.7%). In 2003, several industries contributed to the slowdown in manufacturing including motor vehicles, machinery and computers. This was in addition to the electrical blackout of August 14, 2003, followed by a week-long threat of power shortages, which also curtailed production significantly.

The international market is a major contributor to the state of Ontario's manufacturing sector and the economy as a whole. Almost 58% of the total value of goods manufactured in Ontario was exported in 2004,[20] due in large part to the concentration of motor vehicle and parts manufacturing in southern Ontario.

Manufacturers picked up the pace in 2004. In terms of shipments, the motor vehicle and parts industries, along with food, chemical products and primary metals were the top five industries in 2004.

Shipments of motor vehicles rebounded 4.6% to $71.1 billion, following a lacklustre 2003 (-4.3%). Ontario is home to motor vehicle assembly plants for each of the big-five automobile companies. Several popular models particularly favoured by US consumers are manufactured in Ontario. This includes various models of sport utility vehicles, a popular segment of the consumer market.

Recent media reports placed Ontario number one in North America in terms of automobile production in 2004, surpassing Michigan for the first time.[21] Motor vehicle manufacturing comprised 23% of the total value of shipments for the province. Despite the gain, motor vehicle assembly remained 4% below the peak of 1999 ($74.1 billion).

Ontario is also home to numerous manufacturers of motor vehicle parts. The highly integrated industry benefits from Ontario's proximity to numerous automobile and truck assembly plants in the mid-western United States, and has generated significant investment in motor vehicle parts manufacturing in Ontario. In 2004, shipments of parts jumped 5.0% to $31.6 billion, a record high. Shipments have almost doubled over the last 10 years; in 1994, shipments stood at $16.5 billion.

Other industries reporting strong activity in Ontario included food, chemicals and primary metals. Food shipments were the third largest manufacturing industry in Ontario in 2004 with shipments of $26.7 billion, notably meat and dairy product manufacturing. Another fast growing industry in Ontario was chemical products manufacturing. Shipments jumped 11.3% to $23.8 billion in 2004, boosted by strong demand and soaring prices. Pharmaceutical manufacturing has more than doubled in the last five years, to $5.4 billion in 2004, as Ontario is home to several major pharmaceutical manufacturers.

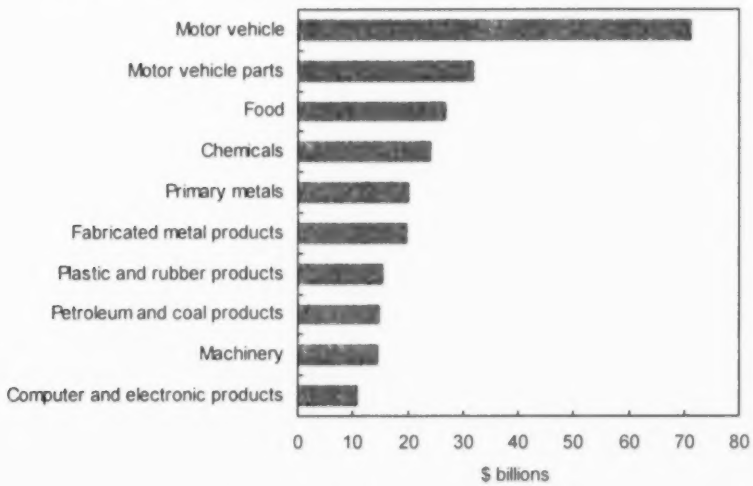
---

20. Statistics Canada, International Trade Division, CANSIM Table 228-0034.

21. See Greg Keenon, "Ontario passes Michigan in auto production; Province's plants increase output by 7% to crank more than 2.6 million vehicles," *The Globe and Mail*, January 10, 2005, page B6.

Just over 1.1 million Ontarians were employed in manufacturing industries in 2004.[22] Employment has remained largely unchanged in recent years with efficiency gains in production having contributed to a gradual decline in labour intensive industries. Over the last 10 years, manufacturing employment as a share of the total employment in Ontario has hovered around the 18% mark.

Top ten manufacturing industries in Ontario, 2004



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Tables 304-0015.*

22. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

Manitoba: Diversification is key

Diversification best describes Manitoba's manufacturing sector. Factories produced a wide array of goods in 2004, from airplane parts and frozen food products to buses and machinery. These are some of the key industries which comprise Manitoba's diversified and export-driven manufacturing sector.

In 2004, manufacturers posted record high shipments of $12.6 billion, up 10.1% compared to 2003, the second consecutive annual increase. Shipments rose 1.3% in 2003, following declines of 1.0% in 2002 and 0.6% in 2001.

At the close of 2004, factory payrolls stood at 66,100 employees, about 11% of the total employment for the province.[23]

Manitoba's manufacturing sector is quite diversified, which provides a degree of insulation from large swings in economic activity. This is apparent when comparing Manitoba's more stable economic history to the booms and busts of other more specialized or concentrated provincial economies. That said, the well-being of the Manitoba economy is highly dependent on external trade, particularly with the United States. Total domestic exports hit $9.8 billion in 2004, up 7.5% from last year.[24] The high Canadian dollar may eventually have an adverse impact on demand for Manitoba-made products, should it remain at such levels.

Durable goods manufacturing picked up in 2004. The sector had been in a slow decline since the late 1990s in terms of the share of total manufacturing in Manitoba. Big-ticket, durable goods shipments rose to just over 53% of total shipments. There is still room to grow as durable goods manufacturing accounted for almost 60% of total shipments in 1998.

The five largest manufacturing industries in Manitoba accounted for 57% of the total value of shipments in 2004. The food industry led the pack, providing a crucial link to the province's agricultural base, as well as supporting a wide range of industry niches. Manitoba is home to major animal slaughtering facilities, grain and oilseed processors, dairy products and frozen food manufacturing. Recent plant expansions also contributed to a 17.9% jump in food shipments to $2.9 billion in 2004, Manitoba's largest manufacturing industry.

Manufacturing of transportation equipment is another principal industry in Manitoba, employing thousands of people. Major companies operate large manufacturing facilities in Winnipeg, and provide many more opportunities for secondary manufacturers of products and parts. In 2004, manufacturers of transportation equipment reported shipments of $1.8 billion, up 5.2% from last year. Making a strong comeback from several weak years, the aerospace products and parts industry is the largest segment of the transportation equipment sector. Shipments jumped 13.1% in 2004 to $757 million, the highest since 2001. This industry has been struggling to recover since the downturn of the global aviation sector in 2001.

Other key industries in Manitoba include machinery ($913.1 million), wood products ($834.4 million) and fabricated metal products ($737.7 million) manufacturing.

A couple of industries adversely affected in recent years by changing trade patterns include Manitoba's clothing and furniture industries. Clothing shipments dropped 0.7% to $262 million at the close of the year, marking the fifth successive decline. Manitoba's clothing industry has gradually

---

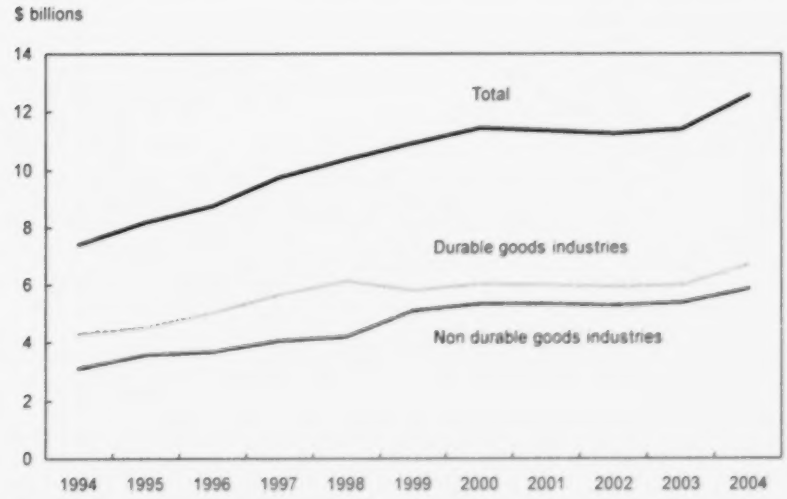
23. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

24. Statistics Canada, International Trade Division, CANSIM Table 228-0034.

become a shadow of its former self, and the transition will likely continue as Canadian manufacturers of clothing brace for the onslaught of cheaper foreign-made goods. As discussed in the section on Quebec, most countries around the world will drop quotas on imports of apparel and textiles under World Trade Organization rules as of January 2005.

The furniture industry has become highly competitive in recent years, again the result of increased competition from factories in Asia, where much cheaper labour is now producing a significantly improved product in terms of quality. This industry has seen many operations close in the United States. Manitoba's furniture industry, with shipments of $544 million, has been holding its own in 2004, although the industry is certainly under the strain from offshore competition and cost efficiencies. Shipments were almost unchanged in 2004, following a 1.0% drop in 2003.

Widespread increases in manufacturing shipments in 2004



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015*

Saskatchewan: Record shipments due to widespread growth

Saskatchewan's manufacturing sector enjoyed a record breaking 2004, as shipments soared 21.9% to $9.6 billion. The growth of Saskatchewan's manufacturing activity was widespread; the traditional, resource-based industries led the way with high industrial prices contributing to the successful year. In particular, wood and chemical products manufacturing had exceptionally strong gains in 2004. Saskatchewan's non-durable goods industries posted an 18.2% jump to $5.8 billion, while shipments of durable goods soared over 28% to $3.9 billion.

In terms of employment, the manufacturing sector is a small segment of the total number of employees in Saskatchewan. On average in 2004, Saskatchewan's employment base was 480,000, of which fewer than 29,000 workers were employed in factory jobs.[25]

Saskatchewan's prominence as an agricultural heartland was reflected in the province's manufacturing sector. The food industry accounts for almost 22% of Saskatchewan's total manufacturing activity, with shipments of $2.1 billion in 2004. Food manufacturers, some recovering from the impact of drought conditions in 2003, reported solid gains (+7.4%) throughout the year. Food manufacturing topped all industries by a substantial margin; shipments of food products were more than twice as large as any other manufacturing industry.

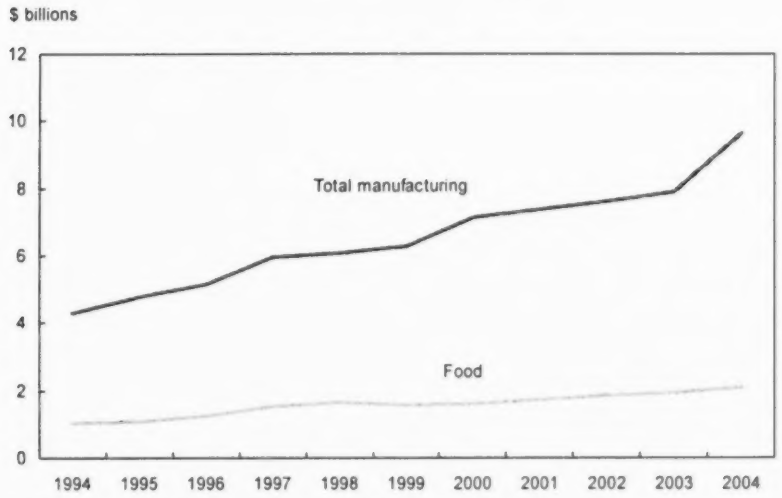
In 2004, chemical products manufacturing increased an impressive 23.3% to $985 million. Saskatchewan's rich deposits of potash, coupled with the production of pesticides, fertilizers and other agricultural chemical products are large contributors to the chemical industry. International demand for fertilizer products, driven by farmers attempting to increase production to capitalize on high commodity prices in 2004, has grown substantially. Shipments for the pesticide, fertilizer and other agricultural chemical products industry increased 26.7% in 2004.

The wood products industry reported phenomenal growth in 2004. Shipments increased by an unprecedented 48.3% to $694 million. Fuelled by housing booms in Canada and the United States, as well as rising demand from China for building materials, the market for wood products was extremely hot in 2004. Strong demand contributed to substantial price increases for many wood products, resulting in an impressive year for wood products manufacturing.

Also posting strong gains were machinery manufacturing (+9.6% to $670 million) and manufacturing of fabricated metal products (+20.8% to $470 million).

25. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

Food, an important industry



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.*

Alberta: Booming economy led to big gains in manufacturing

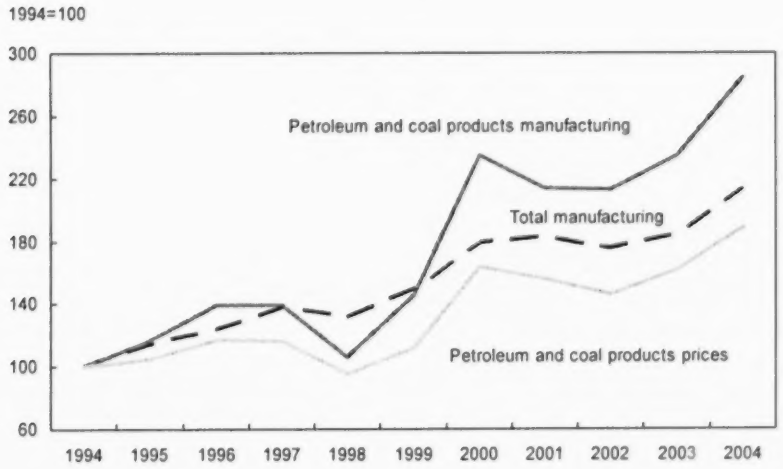
Alberta's manufacturing sector also had an impressive year in 2004 as the province's booming economy contributed to substantial gains in manufacturing activity.

With its rich natural resource base, Alberta shipments increased a substantial 16.0% to $53.2 billion for the year. Much of the increase was concentrated among Alberta's traditional heavy weights in manufacturing. Shipments of non-durable goods soared 15.0% to $33 billion and represented 62.2% of all manufacturing shipments in Alberta in 2004.

Record prices for crude oil, related to instability in global oil supplies and increased world energy demand, lifted petroleum and coal products manufacturing to new highs in 2004. Petroleum shipments exceeded $9.9 billion, up more than 21% from 2003.

While the petroleum industry is a cornerstone of Alberta's economy, the gains in the manufacturing sector were not solely tied to petroleum, but were well diversified. Excluding petroleum and coal products, manufacturing shipments increased 14.8% in 2004.

Petroleum leveraged the manufacturing sector



Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015 and Industrial Product Price Index, CANSIM Table 329-0046.*

Chemical products manufacturing was a close second to the petroleum industry, reporting just over $9.6 billion in shipments for 2004. Industrial prices for chemical products were up during the year, contributing to the strong shipment gains.

Food manufacturing rounds out the top three industries in Alberta. Following a down year in 2003, where the industry faced challenges posed by the mad cow crisis and was recovering from two years of drought, the food manufacturing industry rebounded strongly in 2004. Shipments of food products increased 14.0% in 2004 to $9.1 billion.

Other industries posting strong gains in 2004 include the machinery (+22.8% to $4.0 billion), fabricated metal products (+29.7% to $4.4 billion) and the wood products (+28.2% to $3.8 billion).

On average in 2004, Alberta's manufacturers employed 144,100 people who represented 8.2% of the province's total average employment of 1.76 million.[26]

26. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

British Columbia: Tide turns for wood products industry

When construction goes well, so does the economy. This saying fits perfectly to British Columbia. The wood industry is by far the largest manufacturing-based industry in British Columbia, accounting for 31% of total shipments, and driving up-and-downs in the manufacturing sector.

Since the spring of 2003, Canada's forestry sector has laboured under the crippling blow of duties on exports of softwood lumber products to the United States. In particular, manufacturing in British Columbia languished throughout 2003, due to the dominance of the forest products industry.

But the tide turned in 2004. Despite the ongoing burden of the duties, soaring demand coupled with sky-high industrial prices for wood, contributed to record shipments levels for both British Columbia's wood products industry, and the province's manufacturing sector as a whole.

In 2004, British Columbia's manufacturers posted a 13.5% gain in shipments to $42.3 billion, handily surpassing the record in 2000 of $40.7 billion.

New home construction in both Canada and the United States was in high gear through much of 2004, fuelling demand and subsequently pushing up prices for lumber products to record highs in the spring.

Canada's housing sector put in the best year in the last 17 years,[27] while starts in the United States were very strong due to low interest rates and improved employment rolls. Shipments of wood products closed just over the $13-billion mark after posting an exceptional 31% year-over-year increase in 2004.

British Columbia's manufacturing sector is dominated by resource-based industries. In 2004, 50% of the province's total shipments were concentrated in the wood products, paper and primary metals industries.

Paper shipments, which include major industries such as pulp, paper and paperboard mills, increased 4.0% to $5.9 billion for the year. This industry also experienced strong demand and rising prices during the year. In addition, foreign demand contributed to a 22% jump in shipments of primary metals to $2.4 billion. At the close of 2004, industrial prices of primary metals were up 17% compared to December 2003.[28]

Other industries reporting strong gains during the year include the food industry (+3.1% to $5.0 billion) and machinery manufacturing (+15.9% to $2.1 billion).

At the end of the year, manufacturers in British Columbia employed 204,000 employees, a significant 12% gain following a recent low of 181,900 in 2001.[29]

---

27. Canadian Mortgage and Housing Corporation, *2004 Housing Starts Post 17 Year High*, January 11, 2005, www.cmhc-schl.gc.ca/en/News/nere/2005/2005-01-11-0815.cfm (accessed April 12, 2005).

28. Statistics Canada, Prices Division, CANSIM Table 329-0044.

29. Statistics Canada, Labour Statistics Division, CANSIM Table 282-0007.

Wood products manufacturing closely tied to prices

Source: *Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015 and Industrial Product Price Index, CANSIM Table 329-0046.*

Manufacturing shipments, by province, 2003 and 2004

Province	2003	2004	Change	Share
	$'000		%	
Newfoundland and Labrador	2,826,521	3,072,533	8.7	0.52
Prince Edward Island	1,356,149	1,412,865	4.2	0.24
Nova Scotia	8,523,601	9,158,412	7.4	1.55
New Brunswick	12,864,240	14,297,710	11.1	2.41
Quebec	128,513,539	137,161,419	6.7	23.16
Ontario	289,215,951	309,343,261	7.0	52.24
Manitoba	11,412,611	12,566,154	10.1	2.12
Saskatchewan	7,913,354	9,648,705	21.9	1.63
Alberta	45,837,687	53,172,764	16.0	8.98
British Columbia	37,222,910	42,250,548	13.5	7.13
Canada	**545,765,172**	**592,170,882**	**8.5**	**100.00**

Source: Monthly Survey of Manufacturing, CANSIM Table 304-0015.

N° 11-621-MIF au catalogue — n° 025
ISSN: 1707-0511
ISBN: 0-662-79731-0

Document analytique

Analyse en bref

La fabrication en 2004 : revue annuelle par province

par Russell Kowaluk, Erik Magnusson et Daniela Ravindra

Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie
Immeuble Jean Talon, 11e étage, Ottawa, K1A 0T6

Téléphone: 1 800 263-1136

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

La fabrication en 2004 : revue annuelle par province

Russell Kowaluk, Erik Magnusson et Daniela Ravindra

Comité de revue : Marcelle Dion, John Flanders et Mark Marcogliese

Rédacteur en chef : Yvan Gervais

Publication : Debi Soucy

Avril 2005

N° 11-621-MIF2005025 au catalogue
ISSN : 1707-0511
ISBN : 0-662-79731-0
Fréquence : irrégulière
Ottawa

Pour obtenir de plus amples renseignements :
Service national de renseignements : 1 800 263-1136
Demandes par courriel : analysisinbrief-analyseenbref@statcan.ca

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

La fabrication en 2004 : revue annuelle par province

Russell Kowaluk, Erik Magnusson et Daniela Ravindra
Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie

Résumé

La situation des fabricants canadiens s'est améliorée en 2004 par rapport à la piètre performance enregistrée l'année précédente, en dépit des préoccupations généralisées concernant l'augmentation de la valeur du dollar canadien ainsi que la montée en flèche des prix du pétrole brut, qui ont atteint des niveaux records à la fin de l'année.

L'an dernier, les livraisons totales ont connu leur augmentation la plus rapide depuis les années d'essor au tournant du millénaire. Toutes les provinces ont déclaré des livraisons records.

Au total, les fabricants canadiens ont livré pour 592,2 milliards de dollars de biens, en hausse de 8,5 % par rapport à 2003. Il s'agit du gain annuel le plus important depuis 1999, année pendant laquelle les livraisons avaient augmenté de 16 %, et 2000, où elles avaient connu une hausse de 10 %. Il s'agit aussi d'une reprise marquée par rapport à la baisse de 0,8 % enregistrée en 2003.

Des prix industriels records, un dollar atteignant les niveaux les plus élevés en plus de dix ans et la montée en flèche de la demande étrangère figurent parmi les facteurs clés qui ont influencé le secteur de la fabrication l'an dernier.

La forte demande internationale et intérieure a alimenté la hausse des prix industriels de divers biens, y compris les produits en acier et les produits en bois, tandis que le pétrole brut atteignait brièvement la marque des 55 $US le baril à la fin d'octobre, un niveau record à ce moment-là.

Au cours du dernier trimestre de 2004, le dollar canadien a aussi atteint son niveau le plus élevé en 12 ans par rapport au billet vert américain, ce qui a suscité des préoccupations généralisées, le secteur canadien de la fabrication dépendant dans une large mesure du commerce extérieur.

Même si les fabricants canadiens ont connu un début d'année prodigieux, celle-ci s'est terminée sur une note moins reluisante. Au dernier trimestre, les livraisons ont commencé à baisser en raison de la diminution du nombre de commandes. Dans la plupart des provinces, les gains ont été réalisés au cours des huit premiers mois de l'année.

En 2004, les livraisons ont atteint des niveaux records dans toutes les provinces. En Ontario, le centre industriel du pays, les livraisons étaient en hausse de 7,0 %, en raison de l'activité soutenue dans les secteurs des véhicules automobiles et des pièces, ainsi que de la fabrication d'aliments et de produits chimiques. L'an dernier, l'Ontario a été à l'origine de 52 % des livraisons du secteur de la fabrication au pays. La montée en flèche des prix industriels a aussi contribué aux gains importants réalisés par le secteur de la fabrication dans plusieurs provinces.

Le présent rapport porte sur la performance d'industries clés du secteur de la fabrication dans chacune des provinces en 2004, ainsi que sur les principaux facteurs qui l'ont influencée.

Terre-Neuve-et-Labrador : les livraisons dépassent la marque des 3 milliards de dollars

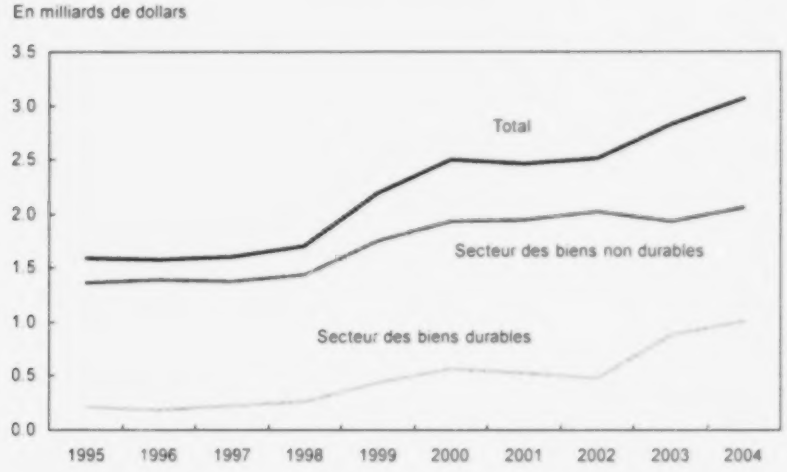
Terre-Neuve-et-Labrador, l'avant-dernière province en importance du point de vue de l'activité manufacturière, a connu des résultats remarquables en 2004. Les livraisons ont dépassé la marque des 3 milliards de dollars pour la première fois, augmentant de 8,7 % par rapport à l'année précédente pour atteindre 3,1 milliards de dollars. Les volumes de production élevés, ainsi que les augmentations des prix des biens, ont contribué à cette situation.

Même si la croissance a touché à la fois les biens durables et non durables, c'est dans le secteur des biens durables que la part des activités totales de fabrication a continué à augmenter. Au cours des dix dernières années, la part que représentent les biens durables dans le secteur de la fabrication a plus que doublé, passant de seulement 13,9 % à 32,8 %.

La croissance du secteur de la fabrication à Terre-Neuve-et-Labrador a été dominée par un petit nombre d'industries reliées pour la plupart au secteur des pêches. Il s'agit notamment de la préparation de poissons et de fruits de mer (+12,9 %), de la construction de navires et d'embarcations (+39,5 %), et de la fabrication de produits métalliques (+76,9 %).

Les industries du bois ont aussi affiché une reprise soutenue (+20,2 %) en 2004, après la faible performance enregistrée à la fin de 2003. Ces industries dépendent pour une large part des marchés d'exportation, et les fabricants ont peu de contrôle sur les prix de leurs produits finaux qui sont grandement affectés par la fluctuation du dollar canadien et de la demande à l'étranger.

Les industries des biens durables ont soutenu la croissance du secteur manufacturier



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Les travaux de mise en valeur de la mine de nickel de Voisey's Bay, qui vont bon train, ainsi que le forage de puits dans le cadre du projet White Rose, qui se poursuit au large des côtes[1], ont contribué dans une large mesure à l'activité soutenue du secteur de la fabrication dans la province. Cela a donné lieu à une hausse significative des livraisons du matériel nécessaire pour le forage au large des côtes et le stockage du pétrole (industries de fabrication des produits métalliques) en 2004. Les hausses marquées des prix du pétrole en 2004 ont profité à la province, du fait de l'augmentation des recettes tirées de l'impôt et des redevances plus élevées des champs pétrolifères.

Les dépenses en immobilisations du secteur de la fabrication devraient atteindre 195 millions de dollars en 2004, une hausse de 44 % par rapport à 2003, avec des augmentations marquées des dépenses en construction et en machines et matériel[2].

L'effectif du secteur de la fabrication a atteint 17 200 personnes, en hausse de 2 500 par rapport à 2003[3]. Presque les trois quarts (74 %) de ces personnes travaillaient dans des industries de biens non durables, et principalement dans celle de la préparation et du conditionnement de poissons et de fruits de mer.

Note aux lecteurs

Le **groupe des biens non durables** comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, de l'habillement, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques ainsi que des produits en caoutchouc et en plastique.

Le **groupe des biens durables** comprend les secteurs des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, des produits métalliques ouvrés, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes ainsi que des activités diverses de fabrication.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 304-0014, 304-0015 et 377-0008.

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 2101.

Pour obtenir des renseignements généraux ou commander des données, communiquez avec l'agent de diffusion (1 866 873-8789; 613 951-9497; télécopieur : 613 951-9499; manufact@statcan.ca). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données contenues dans le présent document, veuillez communiquer avec Daniela Ravindra au (613) 951-3514 ou ravidan@statcan.ca, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie.

1. Government of Newfoundland and Labrador, *The Economic Review*, novembre 2004, www.economics.gov.nl.ca/review2004/Overview.asp (consulté le 12 avril 2005).

2. Statistique Canada, Division de l'investissement et du stock de capital, tableau 029-0005 de CANSIM.

3. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

Île-du-Prince-Édouard : livraisons en hausse en dépit de la faiblesse de l'industrie des aliments

Habituellement, l'industrie des aliments est le moteur de l'activité manufacturière à l'Île-du-Prince-Édouard, la plus petite province du Canada du point de vue des livraisons de ce secteur. Toutefois, 2004 a fait exception à cette règle. Les livraisons totales du secteur de la fabrication ont augmenté de 4,2 %, pour atteindre 1,4 milliard de dollars, en dépit d'une baisse de 1,8 % des livraisons de l'industrie des aliments.

Les fruits de mer et les pommes de terre de l'île, dont la réputation n'est plus à faire, sont à la base de l'industrie des aliments. Cette industrie, qui est constituée dans une large mesure d'établissements dont les activités principales sont la préparation de poissons et de fruits de mer et la mise en conserve de fruits et de légumes, a représenté la part du lion (63 %) des livraisons du secteur de la fabrication en 2004. Le gouvernement et les gens d'affaires de l'Île-du-Prince-Édouard ont toutefois fait la promotion de la diversification de la base du secteur de la fabrication de l'île.

Pour la première fois depuis 1992, les industries de biens durables ont représenté plus de 25 % de l'ensemble des livraisons manufacturières en 2004. Cela est dû principalement à la vigueur des industries du matériel de transport, dont les livraisons de biens ont augmenté de 42,4 millions de dollars par rapport à 2003, une hausse de 28,3 %.

L'industrie des pièces et des produits aérospatiaux, qui constitue la principale composante du groupe des industries du transport de l'île, atteint constamment de nouveaux sommets depuis son lancement il y a plus de dix ans. Des entreprises bien établies ont installé des usines à l'Île-du-Prince-Édouard pour la fabrication de moteurs et d'autres composantes d'aéronefs[4].

Slemon Park, qui est situé à proximité de Summerside, comporte des installations à la fine pointe de la technologie pour la fabrication de produits aérospatiaux. Il s'agit du seul parc d'entreprises aérospatiales au Canada où de la formation sur place est assurée en vue de répondre aux besoins de l'industrie. Les programmes de réduction d'impôt offerts par le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard ont aussi constitué un autre incitatif financier pour que les entreprises du secteur de l'aéronautique s'installent et prennent de l'expansion dans la province[5].

La fabrication de produits chimiques, qui comprend des établissements qui produisent des produits pharmaceutiques ainsi que des engrais et des pesticides, est aussi une composante de plus en plus importante de l'activité manufacturière de l'île. La hausse modeste de 2,4 % de la valeur des livraisons en 2004 faisait suite à deux années exceptionnellement vigoureuses : augmentations de 26,6 % en 2002 et de 19,0 % en 2003.

Alimentées par la demande soutenue du secteur du logement au pays et aux États-Unis, les industries des produits en bois ont maintenu le rythme de leurs livraisons, celles-ci ayant atteint 57,4 millions de dollars en 2004, une hausse annuelle de 13,5 %.

Près de 40 % de la production du secteur de la fabrication de l'Île-du-Prince-Édouard est allée au marché des exportations en 2004[6,7]. La hausse constante du dollar canadien pourrait constituer un

4. Government of Prince Edward Island, Business Development: Aerospace, www.peibusinessdevelopment.com/index.php3?number=63293 (consulté le 12 février 2005).

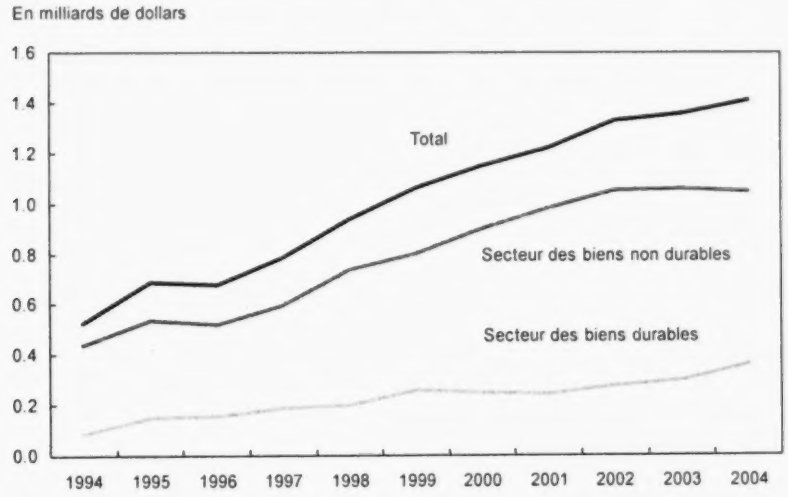
5. Idem.

6. Statistique Canada, Division du commerce international, tableau 228-0034 de CANSIM.

défi majeur pour de nombreux intervenants du secteur de la fabrication. Jusqu'à maintenant, toutefois, le défi a été relevé, les fabricants ayant été en mesure de maintenir un niveau d'activités positif tout au long de 2004.

En 2004, le secteur manufacturier de l'île comptait en moyenne 6 200 travailleurs, soit le même nombre qu'en 2003[8].

Le secteur des biens durables a propulsé l'activité manufacturière



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

7. La production exportée du secteur de la fabrication comprend les produits de l'agriculture et de la pêche, les produits forestiers, les biens et matériaux industriels, les machines et le matériel, les produits de l'automobile et d'autres biens de consommation.

8. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

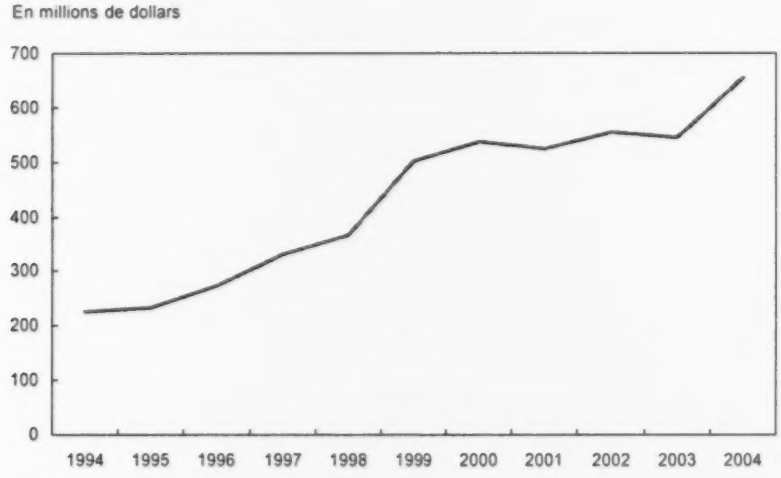
Nouvelle-Écosse : année record pour le secteur de la fabrication

Le secteur de la fabrication de la Nouvelle-Écosse est axé sur le traitement des ressources de la terre et de la mer. La préparation de poissons et de fruits de mer, la production laitière, la mise en conserve de fruits et de légumes et la production des scieries représentent la part du lion de la production du secteur de la fabrication de la province.

Les fabricants de la Nouvelle-Écosse ont connu une année prospère, leurs livraisons ayant dépassé le cap des neuf milliards de dollars pour la première fois. Elles ont augmenté de 7,4 % par rapport à 2003 pour s'établir à 9,16 milliards de dollars. Cette bonne performance tient dans une large mesure à la progression enregistrée par le secteur de l'alimentation (+2,4 %), les fabricants de papier (+6,2 %) et le matériel de transport (+9,8 %). Toutefois, ce sont les fabricants de bois qui ont affiché le gain le plus important, soit une hausse de 20,6 % par rapport à 2003.

Alimentée par une demande sans précédent dans le domaine de la construction résidentielle au Canada ainsi qu'aux États-Unis, la production des scieries a augmenté de 23,3 %, après avoir connu une faible année en 2003. Les exportations de produits forestiers ont bondi de plus de 111 millions de dollars (+12,4 %)[9]. Comme la production des scieries est destinée principalement aux marchés américains, les augmentations importantes de la valeur de la devise canadienne au cours des six derniers mois de 2004 pourraient compromettre la situation des scieries de la Nouvelle-Écosse en raison de l'augmentation du coût du bois d'œuvre canadien à l'étranger.

Les fabricants de bois ont enregistré la plus forte croissance en 2004



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Les livraisons de denrées alimentaires ont atteint deux milliards de dollars en 2004, représentant plus du cinquième (22 %) de l'ensemble des livraisons du secteur de la fabrication en Nouvelle-Écosse. Il s'agit d'un groupe d'industries diversifié, allant d'établissements qui utilisent la

9. Statistique Canada, Division du commerce international, tableau 228-0034 de CANSIM.

méthode de surgélation individuelle et rapide pour conserver les bleuets, les carottes et les canneberges, aux établissements de préparation de poissons et de fruits de mer, en passant par les producteurs de produits laitiers et les fabricants de produits de viande.

La préparation de poissons et de fruits de mer, qui représente environ le tiers de toutes les livraisons de denrées alimentaires de la Nouvelle-Écosse, a accusé une baisse de 6,3 %. Toutefois, les industries laitière et de produits de viande ont connu une année prospère, leurs livraisons ayant augmenté de 5,4 % et de 19,6 % respectivement, principalement en raison d'une forte demande des États-Unis.

Les expéditions des industries du transport, principalement sous l'impulsion d'une hausse de la fabrication de pièces et de produits aérospatiaux, ont rebondi de 9,8 % après le creux atteint en 2003.

Un peu moins de 10 % du nombre total de personnes (441 600) employées en Nouvelle-Écosse travaillent dans le secteur de la fabrication, la majorité dans les industries de biens non durables; ce chiffre est virtuellement inchangé depuis 2003[10].

Selon les dernières estimations, les dépenses en immobilisations dans le secteur de la fabrication, qui représentent une mesure des dépenses au titre de la construction ainsi que des machines et du matériel, devraient baisser de 9 % en Nouvelle-Écosse en 2004[11]. L'investissement dans les machines et le matériel représente environ 90 % du total des dépenses en immobilisations.

10. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 dans CANSIM.

11. Statistique Canada, Division de l'investissement et du stock de capital, tableau 029-0005 dans CANSIM.

Nouveau-Brunswick : la hausse des prix industriels fait augmenter la valeur des livraisons

Après quelques années d'activité modérée, la valeur des biens manufacturiers livrés par le Nouveau-Brunswick a fait un bond de 11,1 % en 2004. La montée en flèche des prix du pétrole et des produits en bois a été à l'origine d'une part importante de cette hausse. Les livraisons ont été plus élevées, tant dans les industries de biens durables (+12,3 %) que dans celles de biens non durables (+10,8 %), le gros de l'augmentation ayant été le fait de la livraison de biens non durables.

Comme il est expliqué de façon plus détaillée ci-dessous, la demande étrangère et les différends commerciaux, de même que leurs répercussions sur le prix des biens et le volume des biens livrés, ont été les principaux moteurs de la production manufacturière au Nouveau-Brunswick, principalement pour les industries des aliments, du papier et du bois et les industries résiduelles[12].

Après une année difficile en 2003, les fabricants de pâte et papier du Nouveau-Brunswick ont vu leur situation s'améliorer légèrement, leurs livraisons ayant augmenté de 4,1 % en 2004. La baisse des prix du papier a continué d'accabler l'industrie, le seul aspect positif ayant été la demande insatiable de pâte à papier de la Chine[13]. Le pays qui a vu naître le papier est celui où l'on retrouve maintenant les machines à papier les plus rapides et les plus grosses au monde. On y met l'accent sur le papier, et non pas sur la pâte à papier, ce qui fournit un bon débouché pour les producteurs de pâte canadiens. Les livraisons de pâte à papier ont augmenté de 3,7 % au Nouveau-Brunswick, tandis que celles de papier ont diminué de 2,5 %.

Les livraisons d'aliments ont atteint 2,3 milliards de dollars en 2004, en hausse de 13,7 % par rapport à 2003. L'industrie de la préparation de poissons et de fruits de mer, la plus importante de ce secteur, est celle qui a contribué le plus à cette hausse, ses livraisons ayant augmenté de 5,0 %. Elle représente 50 % des livraisons totales des industries d'aliments au Nouveau-Brunswick. La fabrication d'aliments pour les animaux (+1,4 %), la fabrication de produits laitiers (+15,4 %) et les boulangeries (+18,9 %) ont aussi connu une bonne année.

Par suite de plaintes de l'un des producteurs clés d'aliments du Nouveau-Brunswick, McCain, concernant des activités de dumping à l'égard de produits de pizza congelés, le Canada a imposé des droits temporaires se situant en moyenne à 39,4 % sur les pizzas congelées autolevantes importées des États-Unis[14]. La protection de l'activité manufacturière du Nouveau-Brunswick revêt une grande importance dans cette province, ce secteur employant environ 12 % de l'ensemble des travailleurs de la province[15].

En 2004, le nombre total de personnes employées dans le secteur de fabrication a augmenté de 4,5 % par rapport à l'année précédente[16], en dépit de la fermeture, en septembre 2004, de l'usine de pâte à papier Nackawic, qui a entraîné la mise à pied de 400 personnes[17].

---

12. La composante résiduelle comprend diverses petites usines, ainsi que des grands producteurs, comme les raffineries de pétrole Irving.

13. Voir Jennifer M. Ellison, « China's fast growing paper industry needs pulp: Canada's shipments hit $500 million in '02 », *Montréal Gazette,* 24 janvier 2004, page B14.

14. Voir Steven Chase, « Canada slaps interim duties on some US frozen pizzas », *The Globe and Mail,* 18 mai 2004, page B1.

15. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

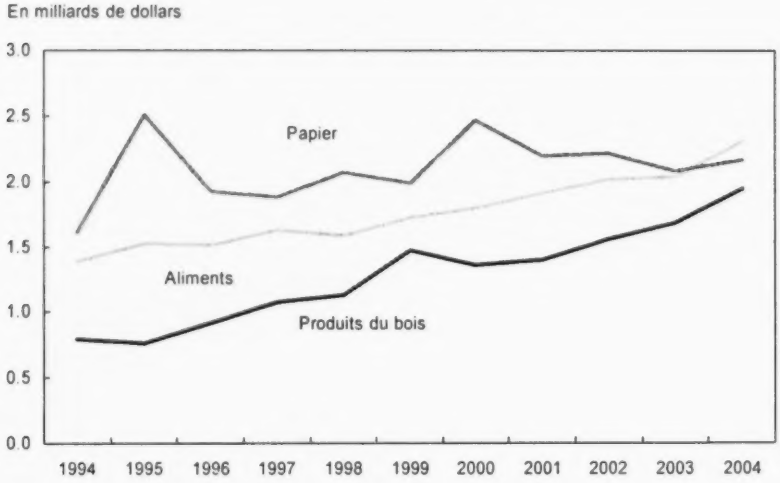
16. Idem.

17. Voir Kevin Cox, « 400 jobs lost as Mackawic mill closes », *The Globe and Mail,* 15 septembre 2004, page B10.

Après un revirement réussi en 2001, les industries du bois ont poursuivi leur tendance à la hausse, la valeur de leurs livraisons ayant augmenté de 15,3 % en 2004. En dépit des droits antidumping imposés par suite du différend concernant le bois d'œuvre avec les États-Unis, la demande de bois d'œuvre a continué de monter en flèche en 2004, la construction résidentielle ayant poursuivi sur sa formidable lancée dans l'ensemble de l'Amérique du Nord.

Les industries des machines (+4,8 %) et du transport (+23,2 %) ont elles aussi contribué à l'excellente performance du secteur de la fabrication au Nouveau-Brunswick en 2004.

Les industries clés de la fabrication ont crû en 2004

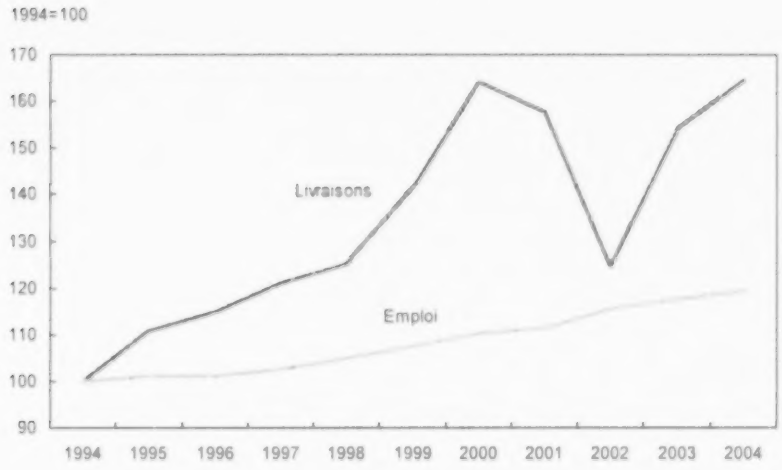


Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Québec : rebondissement juste au-dessus du sommet de 2000

Après avoir connu de piètres résultats de 2001 à 2002, les fabricants du Québec ont affiché des livraisons records en 2004. Les livraisons du secteur de la fabrication ont augmenté de 6,7 %, pour atteindre 137 milliards de dollars en 2004, dépassant de seulement 100 millions de dollars le sommet atteint en 2000.

Les livraisons manufacturières ont rebondi juste au-dessus du sommet de 2000



***Source** : Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015 et Enquête sur la population active, CANSIM, tableau 282-0008.*

La composition du secteur de la fabrication au Québec différait considérablement en 2004 par rapport à 2000. Les industries des ordinateurs, de la première transformation des métaux et des pièces et produits aérospatiaux figuraient parmi les cinq principales industries en 2000.

Ces dernières années, la province a connu des changements majeurs. General Motors a fermé son usine d'assemblage de véhicules automobiles de Sainte-Thérèse, la chute du secteur des télécommunications et la lente reprise qui a suivi ont entraîné une réduction de plus de la moitié de cette industrie depuis 2000, et l'industrie aérospatiale commence à peine à afficher des signes de reprise graduelle.

En 2004, les ressources naturelles abondantes du Québec semblent avoir été le moteur de la croissance des principales industries ayant affiché une bonne performante. À l'heure actuelle, les cinq industries les plus importantes sont la première transformation des métaux, les aliments, le papier, les produits en bois et le pétrole.

L'année 2000 a aussi marqué l'apogée de l'essor des technologies de pointe au niveau mondial. L'industrie des ordinateurs et des produits électroniques du Québec déclarait des livraisons supérieures à 15 milliards de dollars en 2000. Après l'effondrement du secteur des

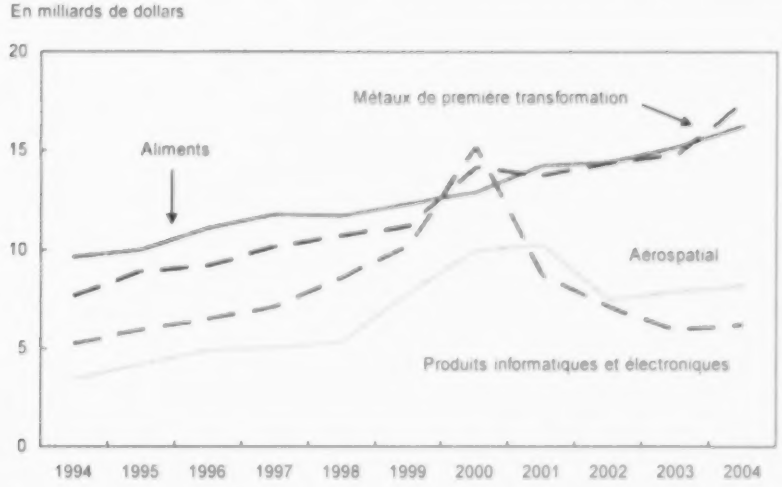
télécommunications et la lente reprise qui a suivi, les livraisons de cette industrie demeurent léthargiques, se situant à presque 60 % en dessous du niveau atteint en 2000.

Une autre composante essentielle du secteur de la fabrication au Québec est l'industrie aérospatiale. On retrouve dans la province certains des chefs de file mondiaux de la fabrication d'aéronefs et de pièces. Dans la foulée des attaques terroristes du 11 septembre 2001 aux États-Unis, la demande internationale d'aéronefs et de pièces s'est tarie. Après une restructuration majeure de l'industrie au niveau international et une reprise graduelle de la demande, l'industrie des pièces et produits aérospatiaux au Québec a affiché certains signes positifs au cours de la deuxième moitié de 2004.

En dépit de la chute de certaines industries, l'activité manufacturière demeure diversifiée au Québec. Les industries de l'aluminium et des autres métaux non ferreux, qui sont bien établies au Québec, ont propulsé l'industrie de la première transformation des métaux au sommet du secteur de la fabrication. Les livraisons ont fait un bond de 18,1 %, pour atteindre 17,4 milliards de dollars en 2004, en raison notamment de la vigueur de la demande mondiale et de la montée en flèche des prix industriels des produits de la première transformation des métaux. Cette industrie a été à l'origine de 13 % des livraisons totales du secteur de la fabrication en 2004.

La fabrication d'aliments s'est classée au deuxième rang parmi les industries manufacturières du Québec en 2004. Les livraisons ont totalisé 16,2 milliards de dollars, en hausse de 7,0 % par rapport à 2003. Les produits laitiers et les produits de la viande viennent au premier plan parmi les industries des aliments.

Le classement de certaines industries principales a changé depuis 2000



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Le papier (10,5 milliards de dollars), les produits en bois (10,0 milliards de dollars) et les produits du pétrole et du charbon (9,9 milliards de dollars) faisaient aussi partie des cinq principales industries manufacturières du Québec en 2004. Les prix élevés du bois d'œuvre et du pétrole brut ont fait augmenter la valeur des livraisons de ces industries.

Montréal a été pendant longtemps au centre de la fabrication de vêtements au Canada, mais cette industrie fait face à de nouvelles menaces. En janvier 2005, les quotas d'importation sur les produits du textile et du vêtement ont été supprimés, avec l'entrée en vigueur des nouvelles règles de l'Organisation mondiale du commerce.

On craint que les importations moins coûteuses de l'Asie envahissent les marchés canadiens et américains. Les livraisons de vêtements du Québec se situaient à 3,9 milliards de dollars en 2004, une baisse de 7,8 % par rapport à 2003. Les livraisons ont diminué de plus de 17 % ces trois dernières années. Les usines du Québec ont été responsables de 61 % de la valeur totale des livraisons de vêtements du Canada en 2004.

La tendance à la baisse dans l'industrie des vêtements met aussi en péril les usines de textiles et de produits textiles du Québec, dont les activités ont diminué de façon constante ces dernières années. Les fabricants du Québec et d'ailleurs au Canada ont déjà transféré de nombreux emplois vers des marchés du travail moins coûteux, afin de réduire leurs dépenses de production[18].

La part de l'emploi total qui revient au secteur de la fabrication a diminué graduellement depuis 1999. À la fin de 2004, les usines employaient 623 600 personnes, soit 17,0 % de la population active totale de 3,67 millions de personnes de la province, comparativement à 19,1 % en 1999[19].

18. Voir Dana Flavelle, « Duty hobbles clothing makers. Manufacture too costly in Canada, Roots, others take production abroad », *The Toronto Star*, 22 janvier 2004, page CO1, et Jason Kirlby, « Gildan to close two Canadian spinning plants: earnings beat guidance », *The National Post*, 2 février 2005, page FP1.

19. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

Ontario : les usines reprennent de la vigueur dans le centre industriel du pays

L'Ontario, qui est au cœur du secteur canadien de la fabrication, a été à l'origine d'un peu plus de la moitié (52 %) de la valeur totale des livraisons manufacturières au Canada en 2004. La base économique diversifiée de la province, sa proximité avec le principal partenaire commercial du pays, les États-Unis, et une abondance de main-d'œuvre qualifiée figurent parmi les raisons clés qui expliquent la concentration des activités de fabrication en Ontario.

La vigueur de la demande aux niveaux intérieur et mondial a alimenté une reprise soutenue dans le secteur de la fabrication de l'Ontario en 2004. Les livraisons ont rebondi, pour atteindre 309,3 milliards de dollars pour l'année, une hausse annuelle de 7,0 % qui faisait suite à de mauvais résultats en 2003 (-1,7 %). Cette année-là, plusieurs industries ont été responsables du ralentissement du secteur de la fabrication, y compris celles des véhicules automobiles, des machines et des ordinateurs. À cela s'ajoute la panne de courant généralisée qui a touché la province, le 14 août 2003, et qui a été suivie par une semaine où planait une menace de panne, ce qui a eu pour effet de réduire la production de façon significative.

Le marché international joue un rôle de premier plan en ce qui a trait à la situation du secteur de la fabrication en Ontario et de l'ensemble de l'économie. Presque 58 % de la valeur totale des biens fabriqués en Ontario ont été exportés en 2004[20], en raison surtout de la concentration de la fabrication de véhicules automobiles et de pièces dans le Sud de l'Ontario.

Les activités des fabricants ont repris de la vigueur en 2004. Du point de vue des livraisons, les industries des véhicules automobiles et des pièces, ainsi que des aliments, des produits chimiques et de la première transformation des métaux figuraient parmi les cinq industries en tête en 2004.

Les livraisons de véhicules automobiles ont rebondi de 4,6 %, pour atteindre 71,1 milliards de dollars, après des résultats peu reluisants en 2003 (-4,3 %). En Ontario, on retrouve des usines d'assemblage de chacun des cinq grands fabricants de véhicules automobiles. Plusieurs modèles populaires, particulièrement auprès des consommateurs américains, sont fabriqués en Ontario. Il s'agit notamment de plusieurs modèles de véhicules utilitaires sport, un segment populaire du marché.

Selon des articles récents parus dans les médias, l'Ontario figurait au premier rang en Amérique du Nord du point de vue de la production automobile en 2004, dépassant le Michigan pour la première fois[21]. La fabrication de véhicules automobiles a représenté 23 % de la valeur totale des livraisons de la province. En dépit des gains réalisés, les activités d'assemblage de véhicules automobiles sont encore de 4 % inférieures au sommet atteint en 1999 (74,1 milliards de dollars).

En Ontario, on retrouve aussi de nombreux fabricants de pièces de véhicules automobiles. Cette industrie très intégrée profite de la proximité de l'Ontario avec de nombreuses usines d'assemblage de véhicules automobiles et de camions dans les États du Midwest américain, et elle a été à l'origine d'investissements importants dans le secteur de la fabrication de pièces de véhicules automobiles en Ontario. En 2004, les livraisons de pièces ont fait un bond de 5,0 %, pour atteindre 31,6 milliards de dollars, un niveau record. Les livraisons ont presque doublé au cours des dix dernières années; en 1994, elles se situaient à 16,5 milliards de dollars.

---

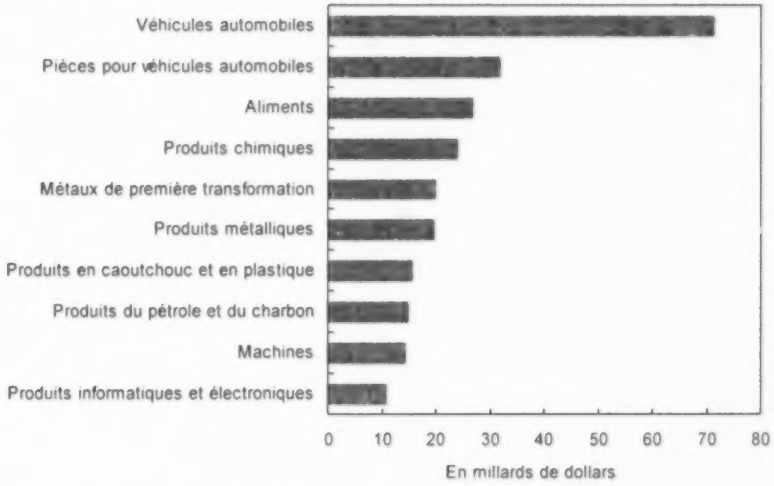
20. Statistique Canada, Division du commerce international, tableau 228-0034 de CANSIM.

21. Voir Greg Keenon, « Ontario passes Michigan in auto production; Province's plants increase output by 7% to crank more than 2.6 million vehicles », *The Globe and Mail*, 10 janvier 2005, page B6.

Parmi les autres industries très actives en Ontario figurent celles des aliments, des produits chimiques et de la première transformation des métaux. Les livraisons d'aliments, et notamment de produits de viande et de produits laitiers, venaient au troisième rang en importance dans le secteur de la fabrication en Ontario en 2004, à 26,7 milliards de dollars. Parmi les autres industries qui connaissent une croissance rapide en Ontario figure la fabrication de produits chimiques, dont les livraisons ont fait un bond de 11,3 %, pour atteindre 23,8 milliards de dollars en 2004, grâce notamment à la vigueur de la demande et à la montée en flèche des prix. La fabrication de produits pharmaceutiques a plus que doublé au cours des cinq dernières années, pour atteindre 5,4 milliards de dollars en 2004, plusieurs fabricants majeurs de produits pharmaceutiques étant installés en Ontario.

Un peu plus de 1,1 million d'Ontariens travaillaient dans des industries manufacturières en 2004[22]. Le niveau d'emploi est demeuré à peu près inchangé ces dernières années, des gains d'efficacité du point de vue de la production ayant contribué à un repli graduel des industries à forte intensité de main-d'œuvre. Au cours des dix dernières années, l'emploi dans le secteur de la fabrication en proportion de l'emploi total en Ontario a oscillé autour de 18 %.

Les dix principales industries de la fabrication en Ontario, 2004



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

22. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

Manitoba : la diversification joue un rôle clé

C'est la diversification qui décrit le mieux le secteur manufacturier du Manitoba. Les usines ont produit une gamme variée de biens en 2004, allant des pièces d'aéronef et des aliments congelés aux autobus et aux machines. Ce ne sont là que quelques-unes des industries clés qui composent le secteur manufacturier du Manitoba, qui est diversifié et axé sur les exportations.

En 2004, les fabricants ont affiché des livraisons records de 12,6 milliards de dollars, une hausse de 10,1 % par rapport à 2003, et la deuxième augmentation annuelle consécutive. Les livraisons ont augmenté de 1,3 % en 2003, après des baisses de 1,0 % en 2002 et de 0,6 % en 2001.

À la fin de 2004, l'effectif des usines se situait à 66 100 employés, soit environ 11 % de la population active totale de la province[23].

Le secteur de la fabrication du Manitoba est assez diversifié, ce qui le met à l'abri dans une certaine mesure des fluctuations de l'activité économique. Cela est particulièrement évident lorsque l'on compare la situation économique historiquement stable du Manitoba à celle plus chaotique des autres économies provinciales plus spécialisées ou concentrées. Ceci étant dit, la santé économique du Manitoba dépend dans une large mesure du commerce extérieur, et particulièrement celui avec les États-Unis. Les exportations ont totalisé 9,8 milliards de dollars en 2004, en hausse de 7,5 % par rapport à l'an dernier[24]. La devise canadienne pourrait avoir un effet négatif sur la demande de produits fabriqués au Manitoba si elle devait se maintenir à des niveaux aussi élevés.

La fabrication de biens durables a repris en 2004. La part de ce secteur dans l'activité manufacturière du Manitoba était en baisse depuis la fin des années 1990. Les livraisons de biens durables, des marchandises de prix unitaires élevés, ont augmenté, pour représenter un peu plus de 53 % des livraisons totales. Il existe toujours de la place pour la croissance, la fabrication de biens durables ayant représenté presque 60 % des livraisons totales en 1998.

Les cinq plus grandes industries du secteur de la fabrication au Manitoba ont représenté 57 % de la valeur totale des livraisons en 2004. L'industrie des aliments menait la marche, assurant un lien crucial avec le secteur agricole de la province et appuyant une gamme variée de créneaux industriels. Au Manitoba, on retrouve d'importants établissements d'abattage d'animaux, des transformateurs de céréales et de plantes oléagineuses, des producteurs laitiers et des fabricants d'aliments congelés. L'expansion récente des usines a aussi contribué à un bond de 17,9 % des livraisons d'aliments, celles-ci atteignant 2,9 milliards de dollars en 2004. Il s'agit de l'industrie la plus importante du secteur manufacturier au Manitoba.

La fabrication de matériel de transport fait aussi partie des industries importantes au Manitoba, et elle emploie des milliers de personnes. De grandes entreprises exploitent des établissements de fabrication importants à Winnipeg et fournissent de nombreux débouchés aux fabricants secondaires de produits et de pièces. En 2004, les fabricants de matériel de transport ont déclaré des livraisons de 1,8 milliard de dollars, en hausse de 5,2 % par rapport à l'an dernier. L'industrie des pièces et produits aérospatiaux, qui fait un retour remarqué, après plusieurs années de piètres résultats, constitue le segment le plus important du secteur du matériel de transport. Ses livraisons ont fait un bond de 13,1 % en 2004, pour atteindre 757 millions de dollars, le niveau le plus élevé depuis 2001. Cette industrie lutte pour reprendre de la vigueur depuis le repli du secteur de l'aéronautique au niveau mondial qui a débuté en 2001.

---

23. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

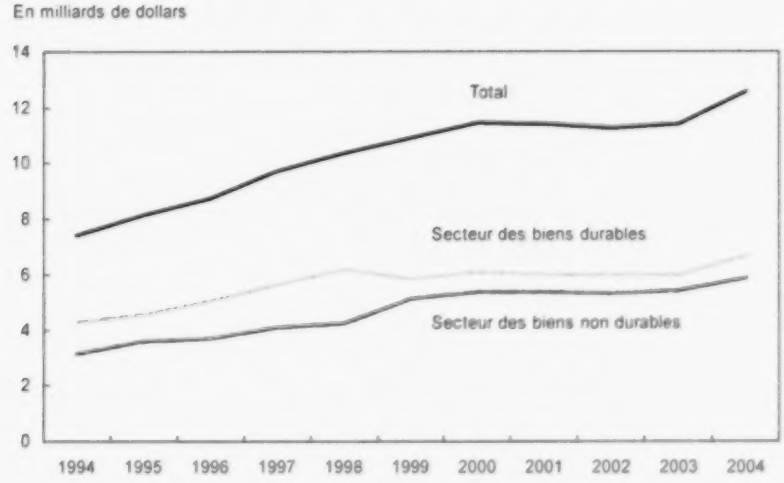
24. Statistique Canada, Division du commerce international, tableau 228-0034 de CANSIM.

Parmi les autres industries clés du Manitoba figurent la fabrication de machines (913,1 millions de dollars), la fabrication de produits en bois (834,4 millions de dollars) et la fabrication de produits métalliques (737,7 millions de dollars).

Quelques industries ont subi récemment les contrecoups de l'évolution des tendances commerciales, y compris les industries des vêtements et des meubles du Manitoba. Les livraisons de vêtements ont diminué de 0,7 %, pour se situer à 262 millions de dollars à la fin de l'année, soit une cinquième baisse consécutive. L'industrie des vêtements au Manitoba est graduellement devenue l'ombre d'elle-même, et la tendance devrait probablement se poursuivre, les fabricants canadiens de vêtements tentant de résister à l'envahissement des produits moins coûteux fabriqués à l'étranger. Comme il était mentionné dans la section sur le Québec, la plupart des pays dans le monde supprimeront, en janvier 2005, les quotas s'appliquant aux importations de vêtements et de textiles en vertu des règles de l'Organisation mondiale du commerce.

L'industrie des meubles est devenue très concurrentielle ces dernières années, par suite encore une fois de la concurrence accrue des usines de l'Asie, où une main-d'œuvre beaucoup moins coûteuse produit maintenant des produits dont la qualité s'est sensiblement améliorée. Cela a entraîné de nombreuses fermetures aux États-Unis dans cette industrie. L'industrie des meubles du Manitoba, dont les livraisons se chiffrent à 544 millions de dollars, s'est maintenue en 2004, même si elle souffre de la concurrence et de la réduction des coûts à l'étranger. Ses livraisons sont demeurées à peu près inchangées en 2004, après une baisse de 1,0 % en 2003.

Croissance généralisée des livraisons manufacturières en 2004



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Saskatchewan : une croissance généralisée se traduit par des livraisons records

Le secteur de la fabrication de la Saskatchewan a connu une croissance record en 2004, les livraisons ayant fait un bond de 21,9 % pour se fixer à 9,6 milliards de dollars. Cette croissance était généralisée; les industries traditionnelles axées sur les ressources sont venues en tête, les prix élevés des produits industriels ayant contribué à faire de 2004 une année prospère.

Les fabricants de produits du bois et de produits chimiques, en particulier, ont affiché des gains exceptionnels. Les livraisons des industries de biens non durables de la Saskatchewan ont crû de 18,2 % pour se fixer à 5,8 milliards de dollars, tandis que les livraisons de biens durables ont fait un bond de plus de 28 % pour s'établir à 3,9 milliards de dollars.

Sur le plan de l'emploi, le secteur de la fabrication représente un petit segment du nombre total d'employés en Saskatchewan. En 2004, la population active de la Saskatchewan comptait en moyenne 480 000 personnes, dont moins de 29 000 travailleurs occupaient un emploi en usine[25].

Le secteur de la fabrication de la Saskatchewan atteste de l'importance de l'agriculture pour cette province. L'industrie de l'alimentation représente près de 22 % de l'activité manufacturière globale de la Saskatchewan et ses livraisons ont atteint 2,1 milliards de dollars en 2004. Les fabricants de denrées alimentaires, certains se remettant de la sécheresse qui a sévi en 2003, ont déclaré des gains solides (+7,4 %) tout au long de l'année. La fabrication d'aliments est de loin l'industrie la plus importante, ses livraisons étant deux fois plus importantes que celles de toute autre industrie de la fabrication.

En 2004, les livraisons de l'industrie de la fabrication de produits chimiques ont enregistré une hausse impressionnante de 23,3 % pour atteindre 985 millions de dollars. Les riches gisements de potasse de la Saskatchewan ainsi que la production de pesticides, d'engrais et d'autres produits chimiques d'usage agricole contribuent de façon importante à l'industrie chimique. La demande internationale d'engrais a augmenté sensiblement, les agriculteurs tâchant d'accroître leur production pour profiter du prix élevé des denrées agricoles en 2004. Les livraisons de l'industrie des pesticides, des engrais et d'autres produits chimiques d'usage agricole ont crû de 26,7 % en 2004.

L'industrie des produits du bois a connu une croissance phénoménale en 2004. Les livraisons ont fait un bond sans précédent de 48,3 % pour s'établir à 694 millions de dollars. Alimenté par l'essor du secteur immobilier au Canada et aux États-Unis ainsi que par la demande croissante de la Chine pour les matériaux de construction, le marché des produits du bois a été en pleine effervescence en 2004. La forte demande a contribué à faire augmenter considérablement les prix de nombreux produits du bois, de sorte que les fabricants de produits du bois ont connu une année impressionnante.

Les fabricants de machines ont également affiché des gains importants pour ce qui est des livraisons (+9,6 %, total de 670 millions de dollars), de même que les fabricants de produits métalliques ouvrés (+20,8 %, total de 470 millions de dollars).

---

25. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

La fabrication d'aliments, une industrie importante

***Source** : Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.*

Alberta : une économie florissante se traduisant par des gains importants dans le secteur de la fabrication

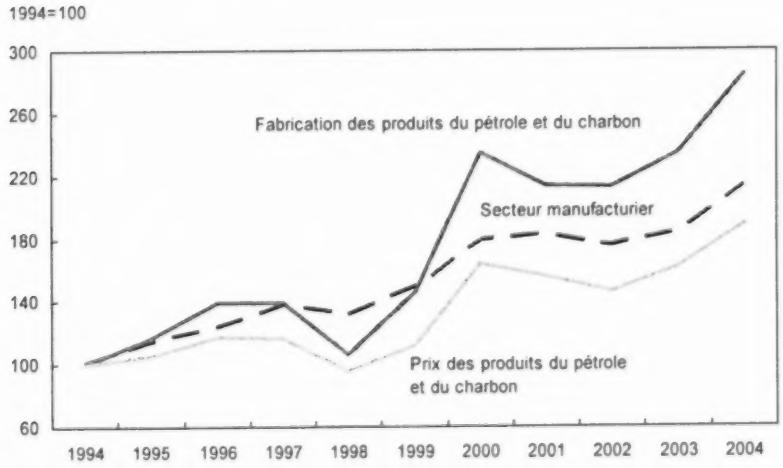
Le secteur de la fabrication en Alberta a également connu une année fort prospère en 2004, l'économie florissante de la province s'étant traduite par d'importants gains sur le plan de l'activité manufacturière.

La richesse de l'Alberta en ressources naturelles a permis aux expéditions de la province d'afficher une hausse considérable, soit de 16,0 %, pour passer à 53,2 milliards de dollars pour l'année. Une bonne partie de cette augmentation est attribuable aux importantes expéditions manufacturières traditionnelles de l'Alberta. Les livraisons de biens non durables ont bondi de 15,0 % pour se fixer à 33 milliards de dollars et ont représenté 62,2 % de toutes les livraisons du secteur de la fabrication en Alberta en 2004.

La fabrication de produits du pétrole et du charbon a atteint de nouveaux sommets en 2004, sous l'impulsion de prix records pour le pétrole brut associés à l'instabilité de l'offre globale de pétrole et à la plus forte demande mondiale d'énergie. Les expéditions de pétrole ont augmenté de plus 21 % par rapport à 2003 pour dépasser 9,9 milliards de dollars.

Bien que l'industrie du pétrole soit la pierre angulaire de l'économie de l'Alberta, les gains enregistrés dans le secteur de la fabrication n'étaient pas liés uniquement au pétrole mais étaient bien diversifiés. Si l'on exclut les produits du pétrole et du charbon, les livraisons du secteur de la fabrication ont augmenté de 14,8 % en 2004.

Le pétrole a été la locomotive de la fabrication



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015 et Indice des prix des produits industriels, CANSIM, tableau 329-0046.*

L'industrie de la fabrication de produits chimiques est venue tout de suite après l'industrie du pétrole, affichant en 2004 des expéditions d'une valeur d'un peu plus de 9,6 milliards de dollars.

Les prix industriels des produits chimiques ont augmenté durant l'année, contribuant à de forts gains sur le plan des livraisons.

Parmi les trois principales industries en Alberta, la fabrication d'aliments vient au troisième rang. Après avoir connu une année difficile en 2003, où elle a été appelée à relever les défis présentés par la crise de la vache folle et à se remettre de deux années de sécheresse, l'industrie de la fabrication d'aliments a fortement rebondi en 2004. Les livraisons de produits alimentaires ont progressé de 14,0 % en 2004 pour s'établir à 9,1 milliards de dollars.

Les livraisons d'autres industries ont également affiché des gains importants en 2004, notamment celles des fabricants de machines (+22,8 %, pour se fixer à 4,0 milliards de dollars), des fabricants de produits métalliques ouvrés (+29,7 %, pour passer à 4,4 milliards de dollars) et des fabricants de produits du bois (+28,2 %, pour s'établir à 3,8 milliards de dollars).

En 2004, les fabricants de l'Alberta ont employé en moyenne 144 100 personnes, ce qui représentait 8,2 % de la population active moyenne de la province de 1,76 million de personnes[26].

26. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.

Colombie-Britannique : la tendance se renverse pour l'industrie des produits du bois

Quand la construction va bien, l'économie va bien. Cet adage colle bien à la réalité de la Colombie-Britannique. L'industrie du bois est de loin la plus importante industrie du secteur de la fabrication en Colombie-Britannique, représentant 31 % des expéditions totales, et a fortement contribué aux fluctuations de ce secteur.

Depuis le printemps de 2003, le secteur de l'exploitation forestière du Canada subit les effets paralysants des droits sur les exportations de bois d'œuvre vers les États-Unis. Plus particulièrement, le secteur de la fabrication en Colombie-Britannique a connu un ralentissement tout au long de 2003, étant donné le rôle dominant de l'industrie des produits de la foresterie dans cette province.

Toutefois, la tendance s'est renversée en 2004. Malgré le fardeau que continuent de représenter les droits, les livraisons de l'industrie des produits du bois, et du secteur de la fabrication de la province dans son ensemble, ont atteint des niveaux records en raison de la montée fulgurante de la demande assortie de prix astronomiques pour le bois a contribué à porter.

En 2004, les livraisons des fabricants de la Colombie-Britannique ont augmenté de 13,5 % pour s'établir à 42,3 milliards de dollars, dépassant facilement le record de 40,7 milliards de dollars atteint en 2000.

Durant une bonne partie de 2004, la construction de logements neufs s'est poursuivie à fond de train au Canada et aux États-Unis, alimentant la demande et poussant les prix des produits de bois d'œuvre à des niveaux records au printemps.

Le secteur de l'habitation du Canada a connu sa meilleure année en 17 ans[27], tandis que les mises en chantier aux États-Unis sont demeurées fortes en raison des taux d'intérêt bas et de l'accroissement de l'emploi. Les expéditions de produits du bois se sont établies à un peu plus de 13 milliards de dollars après avoir affiché une augmentation exceptionnelle de 31 % en 2004.

Le secteur de la fabrication de la Colombie-Britannique est dominé par les industries axées sur les ressources. En 2004, 50 % des livraisons totales de la province étaient concentrées dans les industries des produits du bois, du papier et de première transformation des métaux.

Les livraisons de papier, y compris d'importantes industries comme les usines de pâte à papier, de papier et de carton, ont augmenté de 4,0 % pour s'établir à 5,9 milliards de dollars pour l'année. Cette industrie a également connu une forte demande et une hausse des prix durant l'année. En outre, la demande étrangère a contribué à une augmentation de 22 % des livraisons de métaux de première transformation, qui sont passées à 2,4 milliards de dollars. À la fin de 2004, les prix industriels des métaux de première transformation étaient en hausse de 17 % par rapport à décembre 2003[28].

D'autres industries ont également affiché des gains importants durant l'année, notamment une augmentation des livraisons de l'industrie de l'alimentation (+3,1 %, pour passer à 5,0 milliards de

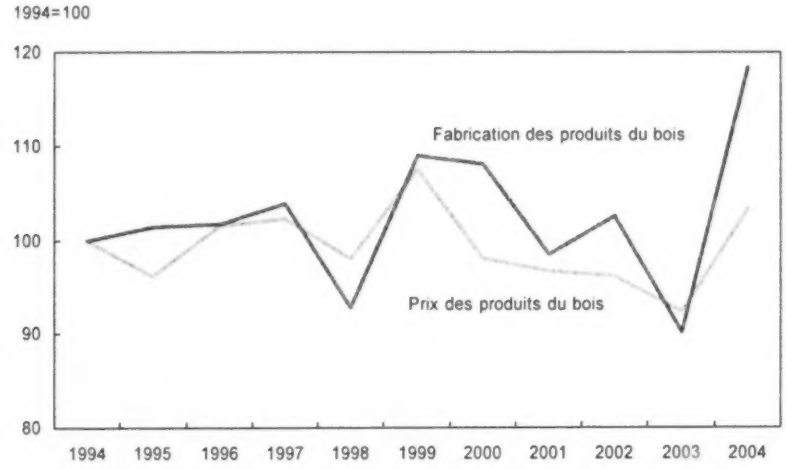
27. Société centrale d'hypothèques et de logement, *Mises en chantier d'habitations en 2004 : un sommet sans précédent depuis 17 ans*, 11 janvier 2005, www.cmhc-schl.gc.ca/fr/presse/commu/2005/2005-01-11-0815.cfm (consulté le 12 avril 2005).

28. Statistique Canada, Division des prix, tableau 329-0044 de CANSIM.

dollars) et de l'industrie de la fabrication de machines (+15,9 %, pour se fixer à 2,1 milliards de dollars).

À la fin de l'année, les fabricants en Colombie-Britannique employaient 204 000 travailleurs, soit une hausse importante de 12 % comparativement au creux récent de 181 900 employés atteint en 2001[29].

La fabrication des produits du bois est étroitement liée aux prix



Source : *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015 et Indice des prix des produits industriels, CANSIM, tableau 329-0046.*

Les livraisons du secteur manufacturier, selon la province, 2003 et 2004

Province	2003	2004	Variation	Part
	en milliers de $		%	
Terre-Neuve-et-Labrador	2 826 521	3 072 533	8,7	0,52
Île-du-Prince-Édouard	1 356 149	1 412 865	4,2	0,24
Nouvelle-Écosse	8 523 601	9 158 412	7,4	1,55
Nouveau-Brunswick	12 864 240	14 297 710	11,1	2,41
Québec	128 513 539	137 161 419	6,7	23,16
Ontario	289 215 951	309 343 261	7,0	52,24
Manitoba	11 412 611	12 566 154	10,1	2,12
Saskatchewan	7 913 354	9 648 705	21,9	1,63
Alberta	45 837 687	53 172 764	16,0	8,98
Colombie-Britannique	37 222 910	42 250 548	13,5	7,13
Canada	**545 765 172**	**592 170 882**	**8,5**	**100,00**

Source : Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, CANSIM, tableau 304-0015.

29. Statistique Canada, Division de la statistique du travail, tableau 282-0007 de CANSIM.